

## Compte-rendu de la réunion publique Marseille St Antoine

---

Date : **Vendredi 5 décembre 2014**  
Heure : **18h30-20h30**  
Lieu : **MMA Chalet**  
Nbre de personnes : **55 personnes**

---

### En tribune :

- Samia GHALI – Sénateur Maire des 15/16ème
- Jean-Yves PETIT - Vice-Président du conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur - Délégué aux transports et à l'éco-mobilité
- Robert ASSANTE - Vice-Président DE MPM - absent
- Anne-Catherine FOUCHY - Chef de projet SNCF
- Sébastien MIS - Directeur de projet RFF
- Patrick BOUBALS - Adjoint 15 et 16

### Animateur :

- Alain DESSAGNE - KFH

### Mot d'accueil de Samia Ghali, maire des 15 et 16ème.

Elle remercie les habitants d'être présents, RFF, la SNCF ainsi que le Conseil Régional représenté par M Jean-Yves Petit et note l'engagement de M. Assante (MPM) sur ce projet malgré son absence ce soir. Mme Ghali rappelle que pour aller au bout du projet l'ensemble des partenaires doit être présent : RFF, SNCF, la Région et les collectivités territoriales.

Mme Ghali rappelle les points qui sont importants pour elle :

- Doublement de la voie nécessaire si on veut aller de St Antoine à Aix ou au centre ville de Marseille en 10 mn (ce qui est quelque chose de possible)
- Problématique d'insécurité à traiter notamment avec la mise en place de caméras de surveillance, même si cela relève parfois plus de la peur que de la réalité
- Réalisation d'un parking par MPM qui soit un vrai parking relais pour les habitants et les commerçants de St Antoine et qui soit sécurisé (et non deux parkings qui rendraient la surveillance plus difficile).
- Programmation de la construction de logements avec accession à la propriété à proximité
- Disposer d'un système de borne ou de guichet pour pouvoir acheter des billets ou réalimenter sa carte de transport.

Présentation, par Sébastien Mis, Directeur de projet RFF, des enjeux et du dispositif de concertation.

Il souligne que cette concertation est une concertation volontaire, souhaitée par l'ensemble des partenaires du projet dont l'objectif vise à définir le projet qui sera soumis, en 2016, à l'enquête d'utilité publique.

Il précise les modalités de la concertation en cours et notamment les dates et heures des différentes réunions publiques et permanences prévues sur l'ensemble du projet.

Intervention de Jean-Yves Petit, Vice-Président du Conseil Régional.

Il partage l'enthousiasme de Mme Ghali pour la halte de St Antoine, véritable halte multimodale avec un train toutes les 20mn et après la réalisation de la prochaine phase de travaux sera de 15 mn.

Il rappelle que l'objectif est de resserrer au mieux l'offre multimodale avec les lignes de bus qui devront se rapprocher de la halte. Avec un abonnement TRANSPASS, il est possible de circuler en TER entre Marseille et Septèmes mais également d'emprunter les transports urbains marseillais.

Il rappelle que l'insécurité régresse avec le travail conjoint de la police ferroviaire, la police nationale, les caméras de sécurité ainsi que les éducateurs qui sont présents.

Cette halte avec 700 usagers / jour est importante mais très loin des enjeux en matière de fréquentation.

En s'ouvrant vers l'extérieur elle va être intégrée dans le village avec la poste et d'autres services

Présentation, par Sébastien Mis, des déplacements entre Marseille et Aix-en-Provence.

Il indique que les 250.000 déplacements quotidiens sont réalisés à plus de 90% en voiture, ce qui entraîne une dégradation continue des temps de parcours et que face à cette congestion routière croissante, le développement des transports en commun est une nécessité. Celui-ci ne pourra être obtenu qu'avec des améliorations (temps de parcours, fréquence, capacité, dessertes...) cohérentes et coordonnées entre les différents modes.

Il indique l'existence de nombreux projets de transport en commun en site propre et présente un zoom sur Marseille avec notamment les parkings de rabattement existants ou en projets de (parking de Roquefavour) et les lignes de BHNS (Gèze Vallon des Tuves BHNS B2, Picon Busserine BHNS B4, ...).

Les questions du public et les réponses apportées :

*Samia Ghali :*

- *La problématique soulevée au niveau de la halte du Castellans et St Joseph est la même en matière de sécurité et d'achat de titre de transport ?*

Réponse de Sébastien MIS :

- Un diagnostic est en cours sur les différentes haltes marseillaises.
- Il faut une offre avec un meilleur cadencement et pouvoir amener les TC à la halte Castellans
- Le travail est amorcé halte par halte.

Réponse de Jean-Yves Petit :

- La ligne a été remise en service en 2008. La gare non terminée et enclavée est un problème pour la Ville.
- Cette erreur n'a pas été reproduite sur les travaux de la voie d'Aubagne.
- La Région souhaite que le pourtour de la halte de St Antoine puisse se faire dans le même temps.

*M Jibrayel, député :*

- *Je suis très heureux que RFF vienne dans nos quartiers. La gare de st Antoine a été inaugurée en grande pompe et puis plus rien. C'est un désastre !*

Réponse de Jean-Yves Petit :

- C'est bien ce qui a été indiqué. La Région reste dans sa compétence. Ici on rentre dans le cadre d'un cofinancement de la Ville. MPM s'en occupe aujourd'hui.

Réponse de Samia Ghali

- Tout a été préempté, la gare va être désenclavée et l'accès au parking va être facilité, les bus vont pouvoir venir.
- Dans le cadre du développement du BHNS, il convient de réfléchir à un parking relais.
- L'engagement de la Ville et de MPM est nécessaire pour la réussite du projet.

*Nicolas Binet, GIP MRU :*

- *La gare de St Antoine tout comme Picon Busserine est très mal terminée.*
- *Dans le cadre de la rénovation urbaine et en connexion avec les travaux de la L2, on a l'ambition de faire de cette armature ferroviaire un lien.*

*M. Pillai, CIQ 15<sup>ème</sup> arrdt :*

- *Sécuriser les gares est indispensable. Un parking de 250 places est indispensable. Il est indispensable d'avoir une présence humaine.*
- *Il y a deux gares : St Antoine et Hôpital Nord. Une réflexion est à avoir.*
- *Il y a la gare des Ayyalades avec des squats. Pourrait-on avoir quelques indications dessus ?*

Réponse de Sébastien MIS :

- La sécurisation des gares à tout point de vue est essentielle
- L'ouverture vers l'extérieur de la halte de Saint Antoine va participer à la sécurisation
- Pour que les gares réussissent il faut également qu'elles soient accessibles et ouvertes sur les TC.

Réponse de Samia GHALI :

- Les travaux de sécurisation sur la ligne sont budgétisés et financés. Ils vont démarrer en 2017.

Réponse de Anne-Catherine FOUCHY :

- En attendant la réalisation des travaux la mise en place des caméras de surveillance a permis de diminuer les actes d'incivilité.

*M. CHRISTOPHE, habitant :*

- *Parlons de transports. On ne prend pas en charge la continuité urbaine aujourd'hui. Si vous n'êtes pas abonné, c'est extrêmement cher. Si vous avez des horaires très stables cela va, sinon c'est extrêmement compliqué. Le transport ferré devrait être conçu comme un outil de transport accessible à tous. Il y a un changement d'esprit à avoir. Les problèmes de sécurité génèrent aussi de l'exaspération.*
- *Il n'y a pas d'info, c'est toujours au dernier moment au quotidien.*
- *A plus long terme comment les travaux vont ils se passer ? Avoir une vision à long terme.*

*Réponse de Jean Yves PETIT :*

- *Sur les gares, notamment sur l'axe PLM (St Louis, St Henri, l'Estaque), il n'a jamais vraiment été recherché une complémentarité de transport à l'échelle de l'agglomération. Il n'existe pas encore cette vision là.*
- *Sur la tarification, on peut être abonné ou avoir la carte Zou et avoir 75% de réduction.*
  - *Si on est jeune, étudiant, lycéen.*
  - *Pour les abonnés du travail*
  - *Pour tout le monde la carte Zou permet un achat de billet par lot de 10.*
  - *Zou solidaire : sans emploi*
- *Vision à long terme à avoir. On paie aujourd'hui l'absence d'aménagement sur le territoire. Dans un premier temps, les aménagements qui vont être réalisés permettront d'avoir 4 trains par heure et dans un deuxième temps 6 trains par heure.*
- *Il y a une volonté politique d'y parvenir et de travailler sur le périmètre des haltes.*

*Réponse d'Anne-Catherine FOUCHY :*

- *Il y a une fiabilité de 90% depuis la 1<sup>ère</sup> phase de modernisation de la ligne. Ces derniers temps, ce taux est en légère diminution avec les travaux sur les lignes adjacentes (Aubagne Marseille, Toulon).*

*Réponse de Sébastien MIS :*

- *La ligne ne sera pas fermée pendant les travaux, uniquement quelques coupures pendant la période estivale.*
- *Un travail de communication préalable sera effectué à l'attention des usagers.*

*Samia GHALI :*

- *Est ce que RFF est capable d'être au plus près de la population ? De pouvoir apporter des réponses sur mesure, sans que les habitants tombent sur un répondeur. Des personnes n'auront pas pu venir comment pourront elles avoir des réponses ? Comment les travaux vont-ils être programmés ? Y-aura-t-il un référent ? Comment anticiper cela ?*

*Mme D POULAIN, coordinatrice d'un atelier d'écriture et de la coopérative d'habitants l'hôtel du Nord :*

- *Pourquoi accentuer le lien entre réseau routier et train ? On ne parle pas de piétons. La liaison entre gares est beaucoup plus importante. Les travaux anarchiques du BHNS ont mis à mal les petits commerçants. C'est aux habitants qu'il faudra s'adresser. Comment on chemine dans la quotidienneté ? Il faut s'adresser aux piétons.*

*M LAFONT, habitant à proximité du chemin de Lamur :*

- *Quand je vois l'état de la gare du Castellans et St Antoine, le système d'ascenseur. Ce ne serait pas mieux de maintenir ce qui existe déjà.*
- *Quel est le coût, comment maintenir l'existant ?*

Réponse de Sébastien MIS :

- Concernant les ascenseurs, le constat est partagé d'un dysfonctionnement et d'actes de vandalisme sur toutes les gares de la ligne.
- Une solution a été développée sur la gare de Gardanne pendant 6 mois. Cette solution va être proposée aux partenaires afin de voir si elle peut être développée sur le reste de la ligne sans attendre les travaux de la 2<sup>ème</sup> phase de modernisation.

*Patrick BOUBALS, adjoint transport mairie 15 et 16*

- *Tous les acteurs sont d'accord pour développer la halte de St Antoine*
- *Le rail c'est le moyen de transport le plus écologique et le plus sûr*
- *Si on fait de la halte de St Antoine un lieu de vie, cela va redynamiser le petit commerce, amener des investisseurs dans les quartiers Nord et donner de la plus value autour des haltes*
- *Pour cela il faut des aménagements plus rapides, avec plus de desserte et des rames plus longues*
- *Assurer la connexion avec les différents modes de transport au sein de l'agglomération B2, 96 (hôpital Nord l'Estaque) et le futur métro qui desservira l'hôpital Nord (créer une sortie halte de St Antoine)*
- *La gare de l'Estaque est classée*

## **PRÉSENTATION DE LA 2ème PARTIE PAR RFF (présentation du projet soumis à concertation)**

Il existe des contraintes techniques fortes sur certaines parties du trajet notamment à la Gavotte. RFF possède du foncier ferroviaire et proposera de travailler avec les élus sur ces secteurs.

RFF souhaite travailler sur le caractère historique du pont rail de l'Avenue de St Antoine qui sera à élargir pour rallonger le quai central de la halte

En réponse à la question posée préalablement, RFF confirme que la connaissance des secteurs doit être partagée avec les habitants.

RFF propose des ateliers riverains pour la suite de la concertation et s'engage à rencontrer les riverains du chemin des tuileries. Les travaux vont permettre d'allonger le quai, de ne pas fermer le chemin des Tuileries et limiter les emprises.

*Samia GHALI :*

- *Une commission patrimoine a été mise en place à la mairie pour pouvoir réfléchir à ce pont qui pourrait permettre une valorisation du territoire.*

*M Djouder SAMIR :*

- *Comment est-ce que ça va se passer en termes d'insonorisation et de transports de marchandises et nuit ?*

Réponse de Sébastien MIS :

- RFF doit réaliser une étude acoustique. Dans le cadre des ateliers riverains, RFF travaillera avec un acousticien pour définir avec les riverains les lieux précis qui feront l'objet de relevé.
- En ce qui concerne les trains de marchandises, l'itinéraire reste Gardanne, Aix en Provence, Rognac et Fos-sur-Mer.

Riveraine :

- *Il y a un train qui passe la nuit à St Louis ?*

Réponse de Sébastien MIS :

- Un train de marchandises passe à St Louis uniquement quand il y a des problèmes sur la ligne Aix Rognac

Richard MELKONIAN, association mieux vivre à la Viste :

- *Je pense qu'il ne faut pas abandonner les gares comme St Louis et aujourd'hui on ne sait pas quand on aura le métro. Il faut faire un maillage avec toutes les gares disponibles pour avoir une offre complète*
- *Le parking de St Antoine de 250 places est-il assez dimensionné ?*
- *Pourquoi est-il impossible de surveiller deux parkings ?*
- *Attention aux tarifs intramuros, à mettre au même niveau que le métro et avoir une vision sur la région.*

Réponse de Samia GHALI :

- Le classement de la gare de l'Estaque a fait l'objet d'un combat mené par la mairie avec la commission patrimoine et les habitants.
- La gare des Ayalades est dans le souvenir de tous pour aller à la plage.
- Cap pinède par exemple à partir de la tour CMA CGM permettrait d'aller jusqu'à Marignane pour l'ensemble des marseillais.
- Concernant le parking relais de St Antoine. Les 250 places semblent suffisantes pour ceux qui arrivent de l'extérieur de la ville. Les habitants doivent prendre l'habitude de prendre le bus directement plutôt que de prendre leur véhicule. C'est la même chose pour Septèmes avec 250 places. Il est important de favoriser une ouverture et une insertion de la gare (réfléchir à mettre des bureaux sur le site).
- Pour ce qui est de la surveillance du parking, l'expérience montre qu'il est plus facile de surveiller un seul parking notamment lorsqu'il est enclavé.

Réponse de Jean-Yves PETIT :

- Le tarif est tout de même adapté.
- Le projet s'inscrit dans le projet plus global sur Aix-Marseille phase 2. On est sur un projet de banalisation du service voyageurs entre Aix, Rognac, Marignane, Marseille = Ring
- Il y a également l'augmentation des voies littorales : l'Estaque, Arenc, St Charles
- Il y a besoin d'être en connexion avec la ville (pôle d'échanges avec Capitaine Gèze) et de travailler sur les plans de déplacements inter-entreprises.
- La diamétralisation de la gare de Marseille St-Charles va également être mise en place en direction de l'aéroport

*Joëlle Boulay, adjointe à la mairie 15/16 :*

- *Regret que M Assante ne soit pas là. Le BNHS ce n'est pas un transport totalement en site propre. Un bel outil, a permis de requalifier nos quartiers mais on a pas gagné en services et qualité du service*
- *Au PLU St Antoine est la centralité du Nord de Marseille.*

*M. PILLAI, CIQ 15 ème arrdt :*

- *Je remercie Mme Samia Ghali. Les Aygalades si on ne peut rien faire il faut la raser car il y a des enfants sur les bords régulièrement.*
- *Il y a de gros espoirs sur St Antoine. Seront ils remis aux mains des associations ou à de RFF ?*
- *Pouvons-nous avoir le diaporama pour permettre d'assurer la courroie de transmission avec nos adhérents*

*Mme KAGLIAFERRI, habitante et utilisatrice de la ligne St Antoine Marseille :*

- *C'est fantastique quand cela fonctionne*
- *Propreté : il y a un terrain plein d'ordures. Est-ce qu'il appartient à RFF ou à la Ville ? Va-t-on attendre la réalisation des travaux pour qu'il soit dégagé ?*
- *Le pôles d'échange c'est très bien mais êtes vous venus à St Antoine depuis qu'il y a le BHNS ? Avec les voitures au milieu les bus ne passent plus à cause d'incivisme.*

*François Michel LAMBERT, député de Gardanne*

- *Les enjeux de St Antoine sont aussi ceux de Gardanne.*
- *Nous avons une responsabilité de penser toute la ligne. Le pôle de Gardanne devra se déployer encore mieux. Un des enjeux est de travailler à faire en sorte que des Marseillais qui prennent le train puissent continuer pour accéder à leurs lieux de travail (même si à quelques km de la gare).*
- *Malgré ce que certains racontent, d'autres sont contents de vous accueillir à Gardanne.*

*Réponse de Jean-Yves PETIT :*

- *Le métro et le train ne sont pas à opposer.*
- *L'objectif est d'avoir 3 trains par heure en 2015 et 4 trains par heure en 2020.*
- *Il faut porter cela dans le CPER.*

*Conclusion de Samia GHALI :*

- *Remerciements à RFF, la SNCF, la Région et son président, car les quartiers Nord n'ont pas été oubliés par la Région.*
- *Elle rappelle sa demande exprimée à MPM : une équivalence de traitement, 1 km d'investissement au Sud doit se traduire par 1 km au Nord. Avoir le même traitement.*
- *L'Etat confirme l'investissement et l'étude du métro dans la volonté d'un maillage total.*
- *En ce qui concerne la gare des Aygalades, une rencontre avec le directeur régional de RFF va avoir lieu, afin de sécuriser le lieu par rapport aux risques que cela peut apporter. Les locaux de l'ancienne gare seront mis à disposition pour les associations.*
- *Pour la propreté du terrain vague évoqué, chacun va faire en sorte que sa parcelle soit nettoyée.*
- *Un rappel de la tenue des ateliers riverains, invitation à s'y inscrire.*
- *Remerciement aux participants.*