

Compte-rendu de la réunion publique Aux Pennes-Mirabeau

Date : **Lundi 15 décembre 2014**
Heure : **18h32-20h25**
Lieu **Hôtel de Ville**
Nbre de personnes **100 personnes**

En tribune :

- Michel AMIEL – Sénateur - Maire des Pennes-Mirabeau
- André MOLINO – Maire de Septèmes-les-Vallons – Conseiller communautaire MPM
- Hervé FABRE-AUBRESPY – Maire de Cabriès
- Jean-Yves PETIT - Vice-Président du conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur - Délégué aux transports et à l'éco-mobilité
- André GUINDE - Vice-Président du conseil général des Bouches-du-Rhône
- Guy BARRET – Vice-Président de la Communauté du pays d'Aix
- Dominique ROVETTA - Chef de projet SNCF
- Sébastien MIS - Directeur de projet RFF

Animateur :

- Estelle Brisset - KFH

Mot d'accueil de Michel Amiel, Maire des Pennes-Mirabeau

Il salue la tenue de cette réunion marquant le lancement du projet de modernisation qui répond à 4 enjeux majeurs : un enjeu local pour les habitants des Pennes-Mirabeau et du bassin de population ; un enjeu de transport avec la création de la halte Plan de Campagne et la poursuite de la ligne BHNS de Vitrolles jusqu'aux Pennes-Mirabeau ; un enjeu métropolitain car à l'échelle du territoire le « tout voiture » doit cesser et un enjeu commercial en ce que la desserte ferroviaire s'accompagnera d'une requalification de la zone de Plan de Campagne. Il remercie le public d'être venu nombreux, ainsi que tous les intervenants, spécialistes des transports.

Présentation, par Sébastien Mis, Directeur de projet RFF, des enjeux et du dispositif de concertation.

Il souligne que cette concertation, non obligatoire, a été souhaitée par l'ensemble des partenaires dans l'objectif de préparer au mieux l'enquête d'utilité publique prévue en 2016.

Il indique en effet, qu'à ce jour rien n'est arrêté et que la concertation vise à recueillir les observations du public afin de construire un projet partagé.

Il présente les modalités de la concertation qui s'achève et insiste sur le fait que les échanges seront continus jusqu'en 2016 et que le site internet peut être utilisé à cet effet. Il invite les personnes qui le souhaitent à participer à la réunion organisée avec les CIQ de Septèmes le 17 décembre.

Intervention de Jean-Yves Petit, Vice-Président du conseil régional PACA

Après avoir rappelé que la Région est l'Autorité Organisatrice des Transports des TER, des lignes interurbaines et des Chemins de Fer de Provence, il fait part de son intérêt pour ce grand projet d'aménagement du territoire, allant de Vitrolles et de la connexion à l'aéroport, à la Zone d'Activités de Plan de Campagne, génératrice de 7000 emplois et de 2 millions de visites par mois. Il souligne l'importance de créer une halte ferroviaire, accompagnée d'une desserte multimodale, pour réduire le nombre de voitures.

Il précise que le réseau de transports métropolitain a du retard à rattraper et que tout doit être fait pour accroître l'utilisation des transports en commun et améliorer le cadre de vie des habitants.

Intervention d'André Guinde, Vice-Président du conseil général des Bouches-du-Rhône

Il se réjouit de la réouverture du dossier de création de la gare de Plan de Campagne, étudiée dès 2006 par le Conseil général, et du consensus total des partenaires sur ce sujet. Il précise que le Conseil général sera présent pour faire en sorte que ce projet, véritable projet d'aménagement, aboutisse.

Intervention d'André Molino, maire de Septèmes-les-Vallons

Il confirme sa satisfaction de voir réaliser ce projet d'avenir, soutenu par tous, tout en précisant que la création de la halte de Plan de Campagne ne doit pas remettre en cause la desserte de la gare de Septèmes dont l'accessibilité va encore être améliorée.

Il rappelle, qu'à l'occasion de l'inauguration de la gare de Septèmes, il avait déjà insisté sur l'importance d'avoir plus de gares, plus de trains et du personnel pour les conduire et note les difficultés que rencontrent aujourd'hui les usagers face aux suppressions de trains.

Il confirme que le syndicat mixte des transports a déjà permis la mise en place d'une tarification unique avec la carte RTM.

Il remercie RFF et ses services pour l'organisation de la réunion en mairie de Septèmes le 17 décembre.

Intervention de Guy Barret, Vice-Président de la CPA :

Il indique que le projet de seconde phase de modernisation de la ligne Marseille – Gardanne – Aix-en-Provence est fondamental pour le Pays d'Aix.

Il précise que la Communauté du Pays d'Aix, en tant qu'AOT, intervient dans le pilotage et le financement du projet et, à travers la mise en place de lignes de BHNS, dans le rabattement des usagers sur cet axe structurant.

Il insiste sur la complémentarité de services offerts par des trains fiables et réguliers et, dans les intervalles, par des bus.

Il souligne que si la halte de Plan de Campagne est demandée, elle sera réalisée et espère que le projet sera rapidement opérationnel.

Présentation, par Sébastien Mis, des déplacements entre Marseille et Aix-en-Provence.

Il indique que les 250.000 déplacements quotidiens sont réalisés à plus de 90% en voiture, ce qui entraîne une dégradation continue des temps de parcours et que face à cette congestion routière croissante, le développement des transports en commun, porté par l'ensemble des partenaires, et notamment la création de la halte de Plan de Campagne, est une nécessité.

Il présente les nombreux projets de Transport en commun en site propre portés par la CPA et le SMITEB et détaille ensuite les projets prévus dans le secteur de Simiane, Gardanne et Bouc-Bel-Air.

Il souligne la mise en service du parking relais de Septèmes, première gare de MPM à en disposer sur la ligne.

Présentation, par Sébastien Mis, des raisons de la modernisation de la ligne et des modalités de réalisation du projet

Il précise que, si tous les aménagements présentés ont été étudiés, ceux-ci feront l'objet de priorisations, dans le cadre du Contrat de Plan Etat Région. Ainsi, les nouvelles haltes devront répondre à des besoins et être souhaitées par le public pour être financées et réalisées.

Il indique qu'à travers la concertation, une forte demande de trains plus réguliers, plus rapides et plus fiables a été exprimée et que pour y répondre, la modernisation de la gare d'Aix-en-Provence et le doublement de la ligne entre Gardanne et Luynes, qui représentent un investissement de 156M€ sont indispensables.

Concernant la halte de Plan de Campagne, il présente les deux sites étudiés ainsi que leurs accès et souligne qu'en terme d'intermodalité, de sécurité et d'impacts sur les riverains, le site sud semble plus performant. Il précise que les études sur les aménagements à réaliser autour de la halte seront menées par la CPA.

Concernant le doublement de la ligne de La Gavotte à Saint-Antoine, nécessaire pour passer à 6 TER/heure, il indique qu'il sera très complexe à réaliser en milieu urbain et que compte tenu du contexte économique, son financement risque d'être reporté.

Il conclut sur l'échéance de mise en service en 2020 et invite les personnes qui le souhaitent à consulter le site internet pour prendre connaissance de l'ensemble des éléments du projet.

Les questions du public et les réponses apportées :

Danièle Didierlaurent, habitante du quartier des Cadeneaux, aux Pennes-Mirabeau :

- *Qu'entend-on par site propre ?*
- *Les cheminements piétons ne sont pas suffisants pour permettre de déplacer à pied en sécurité.*

Réponse de Michel Amiel :

- On appelle Transport en Commun en Site Propre, un véhicule qui emprunte une voie dédiée. Du quartier des Cadeneaux à la gare, il n'y a pas de TCSP prévu.
- Le projet de modernisation n'a pas pour objectif de régler tous les problèmes de circulation mais de permettre d'augmenter la part des déplacements effectués en transports en commun.

Réponse d'André Guinde :

- La gare de Plan de Campagne doit être pensée comme un pôle d'échanges sur lequel viennent se connecter l'ensemble des moyens de transport.

- Les municipalités mettront en œuvre des transports en commun plus légers pour assurer la desserte fine des quartiers.

Réponse de Guy Barret :

- Le sujet des TCSP est important et directement en lien avec le PDU actuellement en concertation. Une réunion publique est prévue le 16 décembre à Trets, une autre le 17 à Bouc-Bel-Air. Les PDU peuvent contribuer à régler les problèmes de circulation et les habitants sont invités à participer à leur élaboration.

Réponse d'André Molino :

- L'absence de parking relai à proximité des gares peut générer d'importantes difficultés. A Septèmes, toutes les lignes de bus (RTM, RDT et cars de quartiers) permettent de rabattement les usagers vers la gare.

Serge Baroni, élu PCF des Pennes-Mirabeau :

- *Le projet a 30 ans de retard. La gare de Plan de Campagne était déjà prévue en 2006 mais n'a pas été réalisée. Mieux vaut tard que jamais et la gare est souhaitée.*
- *Il faut évidemment plus de bus aux Pennes-Mirabeau, y compris des petits bus à forte cadence.*
- *La gare de Plan de Campagne est devenue une halte, mais une halte répond-elle aux besoins ? La présence humaine en gare est nécessaire pour qu'elle soit utilisée. Il ne faut pas la sous-dimensionner.*
- *La concertation avec les habitants de Plan de Campagne, et non seulement avec les entreprises et associations de commerçants est nécessaire.*
- *Il faut des trains réguliers, avec une cadence importante et des horaires adaptés.*

Réponse de Guy Barret :

- Dès le 1^{er} mars 2015, des bus directs entre Aix et Les Pennes seront mis en service.

Réponse de Sébastien Mis :

- Qu'il s'agisse de halte ou de gare, le service sera mis en place pour répondre aux besoins.

Réponse de Jean-Yves Petit :

- La gare de Vitrolles était auparavant une halte. Aujourd'hui des personnes y travaillent. Tout dépendra de l'utilisation qui sera faite de la halte de Plan de Campagne. La présence humaine et les services présents en gare permettent de renforcer la sécurité.

Réponse de Michel Amiel :

- Le projet d'aménagement ne porte pas que sur la halte et constitue une amélioration supplémentaire pour desservir Aix et Marseille. En 2006, les gens ne voyaient pas l'intérêt d'une halte.

Réponse de Guy Barret :

- Les travaux de requalification de Plan de Campagne et la création de la halte font partie d'un projet de redynamisation global de la zone. Des projets immobiliers sont à prévoir pour créer de la vie.

Réponse de Sébastien Mis :

- La concertation s'adresse aux riverains et usagers, comme en témoigne leur présence à cette réunion. Les CIQ sont invités à contacter RFF qui n'hésite pas à les rencontrer.

Joseph Chiarello, retraité PCF - Front de Gauche :

- *Cette réunion est une grande victoire, attendue depuis 30 ans. Les commerçants ne sont pas les seuls à se réjouir du projet qui permettra de contribuer à la réduction de la pollution, trop importante sur les Pennes-Mirabeau.*
- *Néanmoins, il sera nécessaire d'assurer la sécurité dans et autour de la halte et d'humaniser Plan de Campagne.*
- *Favorable au service public et à moins de véhicules sur les routes.*

Réponse de Guy Barret :

- Un Comité de Pilotage travaille sur la redynamisation de Plan de Campagne et de nombreux projets sont en cours ou à l'étude. Une réunion sera organisée sur le sujet dès lors que les réflexions auront avancé.

Réponse de Michel Amiel :

- Entre les deux sites étudiés pour la halte de Plan de Campagne, on peut noter que le site nord impacte le lotissement du Relais, tandis que le site sud ne gêne personne.

David Escalier, Collectif de Défense des Terres Fertiles des Bouches-du-Rhône :

- *Est-ce que des traverses en bois traitées à la créosote vont être utilisées pour les travaux de modernisation de la ligne ?*
- *Est-ce que RFF va continuer à pulvériser des pesticides sur les voies ?*
- *Est-ce qu'il y aura des places pour les vélos dans les trains ?*

Réponse de Sébastien Mis :

- Pour la première fois, un projet ferroviaire est mené en partenariat avec France Nature Environnement qui veille à la bonne prise en compte de l'environnement dans notre projet. Le projet est conçu dans une démarche écocitoyenne, avec application de principes d'éco-conception, telle que la mutualisation des utilisations de matériaux. A Luynes par exemple, la création d'un éco-pont facilitant les continuités écologiques et accompagné d'un cheminement piétonnier est étudiée au niveau du Domaine de Valabre.
- Concernant les traverses créosotées, l'objectif à terme est d'en réduire l'utilisation. Le projet privilégie pour les aménagements projetés la mise en œuvre de traverse béton dans la mesure du possible.
- Concernant les pesticides, des innovations sont mises en œuvre sur la ligne Sorgues – Carpentras afin de limiter leur utilisation.

Réponse de Jean-Yves Petit :

- Aujourd'hui, RFF maintient les traverses en bois aux aiguillages. Sur la ligne La Pauline – Hyères, un aiguillage étant proche d'une école, des solutions sont recherchées.

- Concernant les vélos, il est nécessaire d'installer un maximum de parkings à vélos sécurisés et la Région s'y applique. Doivent également être réalisées des pistes cyclables et des cheminements piétons sécurisés.

Rémi Mirassou, riverain de La Gavotte :

- *Comment sera réalisé le doublement de la voie au niveau de la Gavotte ?*

Réponse de Sébastien Mis :

- Le doublement de la ligne entre La Gavotte et Saint-Antoine ne fait pas partie des priorités à l'horizon 2020. Une rencontre peut être organisée », il suffit pour cela de laisser ses coordonnées sur le site internet.

Patrice Ferrato, usager :

- *Si le projet et la multimodalité présentés semblent très bien, il n'en va pas de même du service rendu aux usagers par la SNCF. Aucune information sur les retards et suppressions de trains n'est communiquée. L'utilisation des cars, dont les chauffeurs sont présents, semble en conséquence préférable à celle du train.*

Réponse de Dominique Rovetta :

- Le service actuel n'est pas satisfaisant et n'est pas à la hauteur des attentes des usagers dont l'exaspération est compréhensible. Ces défaillances sont dues à des problèmes matériel, responsables d'un grand nombre de retards et de suppressions, aux difficultés de gestion des circulations dans la gare Saint-Charles et aux travaux réalisés sur la ligne d'Aubagne qui ont perturbé le trafic à Saint-Charles et fait perdre sur les derniers mois 10 points de régularité sur la ligne Marseille – Aix. Avec la fin des travaux, une amélioration est attendue au niveau de l'infrastructure. Tout est mis en œuvre pour améliorer la situation des usagers.

Thierry Grangier, usager de la halte de Saint-Antoine :

- *L'état de la halte et l'impossibilité de garer sa voiture en sécurité obligent des habitants de la Basse-Gavotte à aller prendre le train aux Pennes-Mirabeau. Qu'est-il prévu en matière de sécurisation ?*

Réponse de Jean-Yves Petit :

- Une réunion de concertation s'est tenue à Saint-Antoine le 5 décembre, en présence de la maire de secteur, Samia Ghali. Il semble qu'enfin, la halte soit intégrée par MPM dans un projet urbain pour en faire un Pôle d'Echanges Multimodal. Dès à présent, cette gare enclavée est en train de s'aérer, des constructions de logements et bureaux sont prévues et La Poste envisage de s'installer.
- S'il y a une erreur à ne pas commettre, c'est de ne pas terminer les haltes, comme ce fut le cas à Saint-Antoine. L'objectif est bien de réaliser les travaux d'infrastructure et les gares de façon concomitante. De plus, les projets de haltes doivent s'inscrire dans des projets globaux d'aménagements.

Réponse d'André Molino :

- Dans le cadre du développement de la gare de Septèmes, un projet de 200 logements a été mené. Le parking relais a quant à lui été réalisé avant et grâce aux logements, il n'y a eu aucun problème d'insécurité. A l'inverse, de nombreux projets prévus initialement à Saint-Antoine n'ont pas vu le jour. Il faut que les haltes et les parkings relais se situent dans des quartiers vivants et animés, pour qu'il n'y ait pas d'insécurité.

Marc Mérini, commerçant :

- *Quand sera choisi le site d'implantation de la halte ?*

Réponse de Sébastien Mis :

- Le public doit faire connaître ses préférences. Il y a un enjeu d'accessibilité auquel les travaux menés par la CPA permettront de répondre. L'emplacement du site devrait être défini au 1^{er} semestre 2015.

Jacques Larger, EELV :

- *Quelle est la programmation prévue pour le BHNS ?*

Réponse de Michel Amiel :

- Le BHNS du SMITEEB reliant Marignane, Vitrolles et le rond point Charles de Gaulle aux Pennes-Mirabeau ne sera mis en service d'ici 3 ans.
- En termes d'intermodalité, les différents projets vont apporter un réel maillage.

Réponse de Jean-Yves Petit :

- Tous les projets de TCSP sont essentiels pour irriguer le territoire et il est indispensable que le BHNS desserve la halte de Plan de Campagne.
- Restent à mettre en place la tarification unique et l'information commune.

M. Chahbazian, usager :

- *En 2020, le tarif sera-t-il le même pour aller à Aix et à Marseille ?*

Réponse de Guy Barret :

- Dans le cadre de la Métropole, une harmonisation des tarifs est à l'étude. Dès 2015, les tickets du SMITEEB et de la CPA permettront de circuler sur les 2 réseaux.

Réponse de Jean-Yves Petit :

- Jusqu'à Septèmes, la même carte permet de circuler sur les réseaux TER et RTM. Avec la CPA et MPM, une tarification combinée est possible. Tous les Vice-Présidents aux transports étant d'accord pour harmoniser les tarifs, celle-ci se mettra en place progressivement. La volonté politique est là pour répondre à cet enjeu primordial.

Jean-Paul, habitant des Cadeneaux :

- *Les trajets pour rejoindre Marseille sont trop longs et avec trop de changements, l'harmonisation n'est pas encore en place.*

Réponse de Michel Amiel :

- Les transports dans les Bouches-du-Rhône ont pris beaucoup de retard, sans harmonisation des liaisons entre les différentes intercommunalités. Un système de transport métropolitain aurait dû être mis en place plus tôt.
- La gratuité des transports publics appliquée sur certains territoires va rendre l'harmonisation des tarifs plus complexes. Il est nécessaire de trouver un équilibre entre ce que peuvent payer les usagers et les services offerts. L'objectif de 2020, pour la mise en place de cette harmonisation, est réaliste.

Réponse d'André Molino :

- L'ancienne municipalité d'Aubagne a choisi d'augmenter le Versement Transport payé par les entreprises afin d'offrir la gratuité des transports au public. Avec le syndicat mixte, dans le cadre des transports métropolitains, l'harmonisation de ce VT est étudiée et de premières avancées ont été obtenues.
- Concernant les tarifs, il est impossible de garantir qu'ils n'augmentent pas.
- Il est nécessaire que l'Etat participe, tant au projet qu'à la mise en place de Métropole. Si l'Etat réduit sa dotation aux collectivités, les impôts locaux risquent d'augmenter.

Intervention d'Hervé Fabre-Aubrespy, Maire de Cabriès :

- Le retard en matière de transports est incontestable et le projet de modernisation est un premier pas vers l'amélioration. Les investissements nécessaires sont considérables.
- La halte de Plan de Campagne est indispensable.
- Les transports sont le domaine dans lequel la coordination des territoires se justifie pleinement et se fera.
- L'uniformisation de la tarification sera également réalisée.
- Il reste beaucoup à faire et il faut espérer que les délais seront tenus.

Andrée Desanti, présidente du CIQ du hameau de Calas :

- *Les lignes en site propre desserviront-elles la gare ? Si oui, seront-elles terminées en 2020 ?*
- *Les 2 lignes passent-elles dans les PIG ?*

Réponse de Guy Barret :

- 2 lignes de BNHS sont lancées au niveau de la CPA celle reliant Plan d'Aillane à la gare routière d'Aix et la ligne B entre Krypton, la Rotonde et les quartiers ouest. Concernant le BHNS du SMITEEB, les appels d'offres ont été lancés et les travaux seront achevés d'ici 2 ans.
- Sont également prévus plus de cars à haut niveau de service, c'est-à-dire des cars qui ne disposent pas d'une voie dédiée intégrale, mais qui circulent en site propre qu'aux endroits contraints et pour lesquels des systèmes de priorisation aux feux sont mis en place. D'ici 2020, le nombre de kilomètres concernés par ces aménagements va passer de 7 à 77 km au niveau de la CPA.

- La mise en place de ces TCSP ne va pas attendre la mise en service de MGA2 en 2020, mais elle va être coordonnée aux aménagements ferroviaires. En effet, tant que la halte de Plan de Campagne ne sera pas réalisée, les BHNS ne la desserviront pas. En revanche, un hub sera créé, sur un emplacement à définir, pour desservir Plan de Campagne.
- Les lignes suivent les routes existantes et sont donc sans rapport avec les PIG.

Bruno Bossy, habitant du domaine du Relais :

- *Comment sont prévus les accès au site Nord de la halte ?*

Réponse de Sébastien Mis :

- Les accès au site Nord nécessiteraient de nombreux aménagements tandis qu'au niveau du site Sud, les aménagements de voirie projetés par le CG13 et la CPA au niveau de la RD543 sont compatibles avec le projet de pôle d'échange à Plan de Campagne. L'analyse sera finalisée en 2015, en fonction des impacts environnementaux, humains et des accès.

Aurélien Tasso :

- *Quels sont les aménagements piétons prévus sur la zone de Plan de Campagne pour les personnes qui y viendront en train ?*

Réponse de Guy Barret :

- Le Comité de Pilotage sur la redynamisation de Plan de Campagne travaille en collaboration avec l'AUPA (agence d'urbanisme) sur les modes doux.

Réponse de Sébastien Mis :

- Tous les projets sont liés et l'enjeu est bien d'avoir une mobilité douce sur la zone de Plan de Campagne.

Réponse de Jean-Yves Petit :

- L'intérêt est bien de rendre les zones d'activités plus attractives, tant pour les salariés que les clients et les entreprises. Dès lors que le nombre de voitures diminuera, le nombre de places de parking nécessaire sera réduit, libérant du foncier pour s'agrandir par exemple.
- Il faut également rappeler que les déplacements en transports en commun étant moins coûteux que les déplacements en voiture, plus les premiers augmenteront, plus cela permettra de libérer du pouvoir d'achat.
- Le développement des transports en commun a non seulement des impacts sociaux, environnementaux, mais également économiques.